



## Audi Q7 SUV

45 TDI quattro tiptronic

47.490,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Auto Leonhardt GmbH\*

Tel.: 03771/390042

Kommissionsnr.: B 034233



Treibstoffart  
Diesel



Leistung  
170 kW (231 PS)



Getriebeart  
Automatik



Antrieb  
Allradantrieb



Außenfarbe  
Tiefschwarz



Sitzbezug  
schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart  
Alcantara-Leder-  
Kombination



Erstzulassung  
24.04.2019



Kilometerstand  
73.652 km



nächste HU  
neu



Verfügbar ab  
sofort



Fahrzeugart  
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer  
1



Garantie  
Ja

## Sonderausstattung



### adaptive air suspension sport

besitzt eine straffere Dämpfung und erlaubt eine sportlich-dynamische bis komfortable Fahrwerkseinstellung; Fahrzeugniveau in den Modi auto, comfort und dynamic um 15 mm tiefer gegenüber der adaptive air suspension



### Aluminium-Gussräder Audi Sport im 5-Arm-Turbinen-Design, Magnesiumoptik, glanzgedreht, Größe 9 J x 20, mit Reifen 285/45 R 20

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



### Assistenzpaket Stadt

beinhaltet eine Auswahl von Assistenzsystemen speziell für den Stadtverkehr:

- Einparkhilfe plus
- Rückfahrkamera
- Audi side assist
- Audi pre sense rear
- Ausstiegswarnung
- Querverkehrsassistent hinten:

Der Querverkehrsassistent hinten unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert den Fahrer über erkannte herannahende Fahrzeuge durch eine Anzeige im MMI-Display und kann in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch einen Warnton und ggf. Bremsruck warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



### Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour ist eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Hierzu gehören u.a. adaptive cruise control mit Stauassistent, Audi active lane assist und der prädiktive Effizienzassistent

umfasst folgende Umfänge:

**adaptive cruise control (ACC):** bietet im Regelbereich von ca. 0 bis 250 km/h eine automatische Distanzregelung. Das System hält durch automatisches Bremsen und Beschleunigen den voreingestellten Abstand weitestgehend konstant. Dazu stehen fünf wählbare Abstandsstufen zur Verfügung. Zusätzlich kann das Beschleunigungs- und Regelverhalten über Audi drive select konfiguriert werden. Die **Stop&Go-Funktion** ermöglicht eigenständiges Bremsen bis zum Stillstand und automatisiertes Wiederauffahren auf Fahrerwunsch.

Von ca. 0 bis 60 km/h unterstützt der **Stauassistent** den Fahrer zusätzlich bei der Lenkarbeit: Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug durch sanfte Lenkeingriffe darin. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der Stauassistent ein möglichst komfortables und natürliches Fahren in Stausituationen.

Oberhalb von ca. 60 km/h unterstützt **Audi active lane assist** den Fahrer bei der Spurhaltung. In Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch nutzt adaptive cruise control zudem die Daten des prädiktiven Effizienzassistenten für eine vorausschauende und adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu nutzt das System die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien (Kurvenassistent), Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen (Tempolimitassistent). Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung. Der **prädiktive Effizienzassistent** steuert zudem gezielt Motorschub- und Ausrollphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise, auch im ACC-Betrieb.

**Audi pre sense front** ergänzt Audi pre sense city (Serie) um eine Kollisionswarnung, Teil- und ggfs. Vollverzögerung über den gesamten Geschwindigkeitsbereich bis ca. 250 km/h.

Der **Ausweichassistent** unterstützt den Fahrer zusätzlich während eines kritischen Ausweichvorgangs durch ein unterstützendes Lenkmoment. Dazu wird im Rahmen von Systemgrenzen anhand Abstand, Breite und Querversatz des vorausfahrenden Fahrzeugs eine Ausweichspur ermittelt. Der Ausweichassistent wird aktiviert, sobald das System eine drohende Kollision erkennt und der Fahrer das Ausweichmanöver initiiert.

Der **Abbiegeassistent** erkennt innerhalb der Systemgrenzen beim Linksabbiegen entgegenkommende Fahrzeuge auf der Gegenfahrbahn. Erkennt das System beim Abbiegevorgang eine kritische Situation, erfolgt ein automatischer Bremseneingriff. Das System ist aktiv, sobald der Fahrer den Blinker setzt und sich das eigene Fahrzeug im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 2 und 10 km/h befindet.

Das Assistenzpaket Tour ist eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Hierzu gehören u.a. adaptive cruise control mit Stauassistent, Audi active lane assist und der prädiktive Effizienzassistent  
Bedienung adaptive cruise control über separaten Lenkstockhebel; Audi pre sense front über MMI-CAR-Menü deaktivierbar

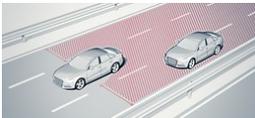
Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



### **Audi active lane assist**

Audi active lane assist greift vor Überschreiten der Fahrbahnmarkierung sanft in die Lenkung ein  
Spurhalteassistent: unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte, korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen; dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar); zusätzlich Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar; inklusive Fernlichtassistent. In Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch ist die kameragestützte Verkehrszeichenerkennung enthalten.

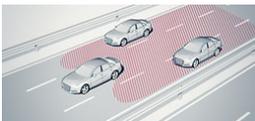
Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



### **Audi pre sense rear**

Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen und leitet Schutzmaßnahmen ein.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



### **Audi side assist**

Warnung bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation durch LED-Anzeige am jeweiligen Außenspiegel. Zwei Radarsensoren erfassen das sich seitlich von hinten nähernde Fahrzeug und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Der Spurwechselassistent unterstützt ab etwa 10 bis 250 km/h. Die Ausstiegswarnung kann bei stehendem Fahrzeug von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Einmalige Aktivierung über MMI-CAR-Menü. Enthält Audi pre sense basic und Audi pre sense rear: Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft, und bei verbauten Individualkontursitzen wird die Sitzpneumatik aufgepumpt. Ebenso beginnen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Schiebedach zu schließen. Die Warnblinklichter werden hochfrequent geschaltet, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



### **Audi virtual cockpit**

Das Audi virtual cockpit bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige der jeweiligen Informationen entsprechend den Fahrerbedürfnissen: Geschwindigkeit/Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste, Radio-/Media-Information etc. Die VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad ermöglicht den Wechsel zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte. Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser möglich. Bedienung des Audi virtual cockpit erfolgt über das Multifunktionslenkrad. Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Farbdisplay; kontinuierliche Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung; inklusive Pausenempfehlung



### **Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, beidseitig automatisch abblendend**

asphärisch auf der Fahrer- und Beifahrerseite, in Wagenfarbe lackiert, mit integriertem LED-Blinker; inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel: der Beifahrerspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



### **Dachhimmel in Stoff schwarz**

und Anbauteile in Schwarz



### **digitaler Radioempfang**

zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern nach DAB-Standard, inklusive DAB+ und DMB Audio. Anzeige von programmbegleitenden Informationen (z.B. Interpret, Titel) sowie Zusatzinformationen in Form einer Slide Show (z.B. Cover, Wetter). In Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch sucht ein zweiter DAB-Tuner kontinuierlich nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders; gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert.

Bitte beachten: Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.



### **Fernlichtassistent**

erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet.



### **Head-up Display**

projiziert auf Wunsch die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus Navigation und optional erhältlichen Assistenzsystemen sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers; in Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit reduzierter Blickabwendung von der Fahrbahn

Hinweis: Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.



### **kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung**

kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbots- und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsanzeigen (z.B. über Autobahnen). Innerhalb von Systemgrenzen erkennt das System Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften und verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt eine situationsabhängige Bewertung bei Nässe, Nebel, Anhängerbetrieb (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen) und bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation plus mit MMI touch bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. des Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z.B. digitaler Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitgebots auszuwählen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



### **Komfortklimaautomatik 4-Zonen**

Die Komfortklimaautomatik 4-Zonen besitzt zusätzliche Funktionen zur schnellen Temperaturregulierung zusätzlich zur Komfortklimaautomatik 2-Zonen:

- Temperatureinstellung und Luftverteilung hinten links und rechts getrennt einstellbar
- Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- zusätzliches Klimagerät für die Fondklimatisierung
- Klimabedienteil mit großem TFT-Display und kapazitiven Kipptasten
- zusätzliches Klimabedienteil für den Fond in der Mittelkonsole hinten

Die Komfortklimaautomatik 4-Zonen besitzt zusätzliche Funktionen zur schnellen Temperaturregulierung

- Fondfunktionen auch über vorderes Klimabedienteil einstellbar, inklusive Kindersicherung
- Diffusbelüftung über Luftdüsenband auf der Beifahrerseite
- Fußraumtemperierung vorn, individuell einstellbar über MMI
- staub- und geruchsabscheidender Allergenfilter
- automatische Umluftregelung



#### **Komfortklimaautomatik 4-Zonen**



#### **Komfortmittelarmlehne vorn**

für Fahrer und Beifahrer separat längs verstellbar; mit aufklappbarem Staufach



#### **LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht**

Brems-, Schluss-, Nebelschluss-, Blinkleuchten in LED-Technologie: ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr; Rückfahrleuchten in Weiß, dritte Bremsleuchte hochgesetzt im Dachkantenspoiler; bei geöffneter Gepäckraumklappe Heckleuchten im Leuchtenband des Stoßfängers



#### **LED-Scheinwerfer inkl. dynamischem Blinklicht Heck**

LED-Scheinwerfer sorgen für tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn

sorgen für tageslichtähnliche und präzise Ausleuchtung der Fahrbahn; kombinieren Abblend-, Fern-, Tagfahr-, Autobahn-, Blink- und statisches Abbiegelicht sowie Allwetterlicht in LED-Technologie

Abbildung zeigt Audi Q7. Audi Q7 e-tron kann abweichen.



#### **LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht Heck**

mit folgendem Umfang in LED-Technologie: Abblendlicht, Fernlicht, kombinierte Tagfahr-, Positions- und Blinklichtfunktion, statisches Abbiegelicht sowie Allwetterlicht- und Autobahnlicht-Funktion; Allwetterlicht-Funktion zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen (Nebel, Regen oder Schneefall). Das Abbiegelicht ergänzt die seitliche Ausleuchtung bei engen Kurven bzw. beim Abbiegen. Zusätzliches Autobahnlicht mit erweiterter Reichweite ab einer Geschwindigkeit von ca. 110 km/h. LED-Technologie erlaubt tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn für mehr Sicherheit und Komfort. Geringer Energieverbrauch, hohe Lebensdauer und besonders gute Wahrnehmung durch andere Verkehrsteilnehmer dank der prägnanten Audi Leuchtengrafik im Tag-und-Nacht-Design.

Darüber hinaus stehen unterschiedliche Scheinwerferlichtverteilungen zur Verfügung, die geschwindigkeitsabhängig aktiviert werden, Autobahnlicht und Landstraßenlicht. Zusätzlich ermöglicht die navigationsdatenbasierende Fahrzeugunterstützung eine Steuerung dieser Lichtverteilungen mithilfe der gespeicherten Streckendaten der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch. In dieser Konfiguration ergänzen das Kreuzungslicht mit breit eingestellter Frontbeleuchtung und der Reisemodus mit GPS-gestützter Umschaltung zwischen Rechts- und Linksverkehr die komfortablen Funktionen der Lichtassistentz. Mit dynamischem Blinklicht Heck.



#### **Nachtsichtassistent**

Eine Wärmebildkamera zeigt dem Fahrer im Fahrerinformationssystem ein Wärmebild der Umgebung vor dem Fahrzeug. Ein Bildverarbeitungsalgorithmus wertet die Daten der Kamera aus und markiert erkannte Personen und größere Wildtiere in der Darstellung des Fahrerinformationssystems gelb. Wird anhand der analysierten Bewegung und Position der Person bzw. des Wildtiers eine mögliche Gefährdung ermittelt, wechselt die Markierung auf Rot, und ein Warnsignal ertönt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



### **obere Dekoreinlage Aluminium gebürstet sono, untere Dekoreinlage Chromlack schiefergrau**

für Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole



### **Rückfahrkamera**

Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, mit dynamischen Anzeigeelementen für die lenkwinkelabhängig berechnete Fahrspur; Hilfs- und Führungslinien sowie Darstellung der Umlenkpunkte beim Längseinparken; Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert; Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über Taste in der Mittelkonsole. Es können zwei Modi (Querparken und bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen Anhängermodus) ausgewählt werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



### **Rücksitzbank plus**

Die Sitze der zweiten Sitzreihe lassen sich einzeln im Verhältnis 35:30:35 manuell in der Länge und in der Lehnenneigung einstellen und sind im Verhältnis 35:30:35 umklappbar (ebener Ladeboden). Mittelarmlehne hinten, inklusive zwei Getränkehaltern; die beiden äußeren Sitze zusätzlich inklusive Wickelklappung; inklusive Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für alle drei Sitzplätze



### **S line Exterieurpaket**

- Stoßfänger vorn und hinten, Türaufsatzleisten, seitliche Lufteinlassgitter sowie Diffusoreinsatz in sportlich-markantem Design
- Stoßfängerunterteile vorn und hinten, Türaufsatzleisten sowie Radlaufleisten in Wagenfarbe lackiert
- Diffusoreinsatz in Platinumgrau, Einsatz mit Wabenstruktur in Schwarz
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- S line-Dachkantenspoiler
- S line-Schriftzüge auf den Einstiegsleisten
- Ladekantenschutz in Edelstahl
- S line-Emblem auf den vorderen Kotflügeln



### **S line selection**

- S line Exterieurpaket
- LED-Scheinwerfer
- Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Stern-Design, kontrastgrau, teilpoliert, Größe 9 J × 20, mit Reifen 285/45 R 20; optional erhältlich: weitere Räder in 20" oder größer



### **S line Sportpaket**

- Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design), Größe 9 J × 20, mit Reifen 285/45 R 20
- adaptive air suspension sport
- Sportsitze, elektrisch einstellbar, mit elektrisch einstellbarer 4-Wege-Lendenwirbelstütze für beide Vordersitze
- S line-Sitzbezüge in Alcantara gelocht/Leder in Schwarz mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel in Schwarz; Kontrastnähte auf Sitzbezügen, Sportlederlenkrad, Mittelarmlehne, Fußmatten sowie Türarmlaufleiste beledert (falls mitbestellt)
- obere Dekoreinlage in Aluminium gebürstet sono, untere Dekoreinlage in Chromlack schiefergrau
- S line-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und Schaltwippen, in Schwarz mit S line-Emblem, Lenkradgriffe in perforiertem Leder
- Wählhebel in perforiertem Leder, schwarz
- Einstiegsleisten vorn mit S line-Schriftzug
- Ladekantenschutz in Edelstahl
- S line-Emblem auf den vorderen Kotflügeln
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl

optional erhältlich:

- weitere Räder in 20" oder größer
- S line-Sitzbezüge in Leder Valcona in Schwarz oder Rotorgrau mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

- obere Dekoreinlage in Aluminium gebürstet sono, untere Dekoreinlage in Holz Eiche grau
- S line-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und Schaltwippen, beheizbar oder unten abgeflacht
- Lackierung in allen Serien-/Sonderausstattungsfarben, zusätzliche Lackierung in der Sonderfarbe Daytonagrau Perleffekt oder Sepangblau Perleffekt
- Sportsitze plus vorn mit Sitzbezügen in Leder Valcona mit Rautensteppung und S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze



#### **Sitzheizung vorn**

beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite, individuell mehrstufig über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar



#### **Sportkontur-Lederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Multifunktion plus und Schaltwippen**

Das Sportkontur-Lederlenkrad strahlt durch sein unten abgeflachtes Design kompromisslose Sportlichkeit aus mit stärker konturiertem Lenkradkranz; mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar; inklusive Wählhebelknopf in Leder; farblich auf die gewählte Schalttafeloberseite abgestimmt; mit 14 Multifunktionstasten zur komfortablen Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge, wie z.B. Audio-Skip, Aktivierung Sprachdialogsystem, Telefonie oder der NAV-Taste



#### **Sportsitze vorn**

mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung und Sitztiefe; manuelle Einstellung von Kopfstützen- und Gurthöhe, mit ausgeprägten Seitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze



#### **Standheizung/-lüftung**

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Beide Funktionen sind mittels Timer und separater Funkfernbedienung (nicht bei Q7 e-tron quattro) mit Funktionsrückmeldung aktivierbar. Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer. Zwei Heizmodi wählbar: „abtauen“ (Abtaumodus nur für die Scheiben) und „warm“ (Aufwärmmodus für zusätzliches Vorwärmen des Innenraums). In Verbindung mit der optionalen Ausstattung Audi connect-Fahrzeugsteuerung (Bestandteil von Audi connect Notruf & Service) oder über die Audi connect e-tron Dienste (beim Q7 e-tron quattro) lässt sich die Standheizung komfortabel über die Audi MMI connect-App programmieren.



#### **Technology selection**

- Nachtsichtassistent
- Head-up Display
- Audi virtual cockpit
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Abbildung zeigt Audi Q7. Audi Q7 e-tron kann abweichen.



#### **Vordersitze, elektrisch einstellbar**

mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung

#### **4-Wege-Lendenwirbelstütze**

elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar

#### **adaptive cruise control (ACC) für Assistenzpaket Tour**

### **Alcantara-Leder-Kombination**

für Sportsitze in Verbindung mit S line Sportpaket oder S-Modell: Alcantara gelocht/Leder mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze, Türverkleidungseinsätze in Alcantara; Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne vorn in Leder schwarz mit Kontrastnaht silberdunkel

### **Einparkhilfe plus**

akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten: hilft beim Einparken und Rangieren. Mit selektiver optischer Anzeige des Abstands zu erkannten Objekten im MMI-Display, abhängig vom momentanen Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung. Ein weißes Segment zeigt ein erkanntes Hindernis außerhalb des Fahrwegs an. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden, und unterstützt so das komfortable Ein- und Ausparken. Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über Taster in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Kamera/Distanzsensor**

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Ladekantenschutz in Edelstahl**

schützt den Stoßfänger vor Beschädigungen und Kratzern beim Be- und Entladen des Gepäckraums

### **Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl**

### **Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)**

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

### **S line**

S-spezifische Attribute für S line Exterieurpaket und S line Sportpaket (s. Ausstattungsbeschreibungen)

### **S line Dachkantenspoiler**

### **Scheinwerfer-Reinigungsanlage**

arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für bessere Leuchtkraft und gute Sicht durch geringere Streuung

### **Standheizung/-lüftung**

Die Standheizung/-lüftung erfüllt schnellen Wärmebedarf und sorgt für Feuchtigkeitsausgleich ohne Inbetriebnahme des Motors

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Beide Funktionen sind mittels Timer und separater Fernbedienung mit Funktionsrückmeldung aktivierbar. Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer. Separate Fernbedienung mit beleuchtetem Display; zwei Heizmodi wählbar: „abtauen“ (Abtaumodus nur für die Scheiben), „warm“ (Aufwärmmodus für zusätzliches Vorwärmen des Innenraums). In Verbindung mit der

Die Standheizung/-lüftung erfüllt schnellen Wärmebedarf und sorgt für Feuchtigkeitsausgleich ohne Inbetriebnahme des Motors  
optionalen Ausstattung Audi connect-Fahrzeugsteuerung (Bestandteil von Audi connect Notruf & Service) lässt sich die Standheizung komfortabel über die Audi MMI connect-App programmieren.

## **Stoßfänger vorn und hinten in sportlich-markantem Design**

### **Serienausstattung**

#### **Außen**

- Außenfarbe Tiefschwarz
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachreling Aluminium eloxiert
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Glanzpaket
- geschlossener Aufbau

#### **Räder/Reifen**

- Langer Radstand
- Reifen 285/45 R20 112Y xl
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

#### **Innen**

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Gepäckraumabdeckung
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Ladeboden
- Nichtraucherausführung
- Sonnenblenden
- Trennnetz
- Wärmeschutzverglasung
- automatische Umluftregelung
- ohne Beleuchtung
- ohne Wendematte

#### **Lenkrad**

- Sicherheitslenksäule

#### **Sitze**

- Alcantara-Leder-Kombination schwarz-schwarz-felsgrau
- Kopfstützen vorn

#### **Infotainment**

- Audi connect Navigation & Infotainment
- Audi connect Navigation & Infotainment (3 Jahre)
- Audi connect Notruf & Service inkl. Fahrzeugsteuerung
- Audi sound system
- Bluetooth-Schnittstelle
- MMI Navigation plus
- MMI Navigation plus mit MMI touch

#### **Motor / Getriebe**

- Ohne Kompensator
- 48-V-Mild-Hybrid
- 6 Zyl. Dieselmotor 3,0L Aggr. 059.N
- 6-Zyl. Turbodieselmotor 3,0 L/170 KW V6, TDI Common-Rail Grundmotor ist: T7V
- Abgaskonzept, EU6 AG/H/I
- Kraftstoffbehälter (85 Liter)

## Sicherheit und Technik

- Kraftstoffsystem Diesel
- Start-Stop-System
- quattro (mit selbstsperrendem Mittendifferenzial)
- tiptronic
- zusätzlicher AdBlue-Tank (24 Liter)
- Anfahrassistent
- Audi drive select
- Audi pre sense city
- Automatisches Sperrdifferenzial
- Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag
- Doppelton-Signalhorn
- Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Gurtanlegekontrolle
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether
- Lichtpaket
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- Tagfahrlicht mit Assistenzfahrlicht und Coming-Home-Funktion
- Wegfahrsperrung, elektronisch
- Zentralverriegelung ohne Safe-Sicherung
- automatische Leuchtweitenregulierung
- elektromechanische Servolenkung

## Weitere Serienausstattungen

- Aluminiumoptik Exterieur
- Linkslenker
- Standard-Ausstattung
- Typprüfstand Deutschland

## Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Licht und Sicht Paket, Licht- und Regensensor, Multifunktionslenkrad, Nichtraucherfahrzeug, Partikelfilter, Regensensor, Winterpaket

LED-Scheinwerfer inkl. dynamischem Blinklicht Heck, Standheizung/-lüftung, S line, S line Exterieurpaket, S line selection, S line Sportpaket, S line Dachkantenspoiler, Sitzheizung vorn, Fernlichtassistent, Rücksitzbank plus, S line-Schriftzüge auf den vorderen Kotflügeln, Allradlenkung, Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl, Assistenzpaket Tour, Assistenzpaket Stadt, LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht Heck, LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht, Technology selection, Stoßfänger vorn und hinten in sportlich-markantem Design, Dachhimmel in Stoff schwarz, Nachtsichtassistent, 6 Zyl.Dieselmotor 3,0L Aggr. 059.N, Abgaskonzept, EU6 AG/H/I, Sicherheitslenksäule, Kraftstoffbehälter (85 Liter), Nichtraucherführung, Automatisches Sperrdifferenzial, Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend, zusätzlicher AdBlue-Tank (24 Liter), 48-V-Mild-Hybrid, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten, Standort Aue Telefon 03771-39000, behobener Seitenschaden rechts !!!

## Typenklassen

Haftpflicht 19, Teilkasko 29, Vollkasko 27

## Technische Daten

<b>Motorbauart</b>	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
<b>Hubraum</b>	2967 ccm
<b>Max. Drehmoment</b>	500 Nm bei 1750 - 3250 min <sup>-1</sup>
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	229 km/h
<b>Beschleunigung 0-100 Km/h</b>	7,1 s
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel

**Umweltplakette**



**CO<sub>2</sub>-Effizienz**

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



535,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug<sup>1</sup>

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (NEFZ)

2.536,30 €

Erstellt am 11.05.2024

<b>Leistungsniveau</b>	45
<b>Max. Leistung</b>	170 kW (231 PS) bei 3250 - 4750 min -1
<b>Max. Leistung (PS)</b>	231 PS
<b>Motormanagement</b>	Elektronisch Diesel
<b>Abgasreinigungssystem</b>	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator
<b>Max. Leistung (kW)</b>	170 kW
<b>Emissionsnorm</b>	Euro 6d-TEMP
<b>Fahrwerk Hinterachse</b>	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
<b>Fahrwerk Vorderachse</b>	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
<b>Bremssystem</b>	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	2815 [7-Sitzer: 2990] kg
<b>Zul. Dachlast/Stützlast</b>	100/115 kg
<b>Leergewicht</b>	2145 kg
<b>Effizienzklasse</b>	B
<b>Getriebeart</b>	8-Gang tiptronic
<b>Kupplung</b>	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
<b>Antrieb</b>	Allradantrieb quattro
<b>Zulässige Anhängelast ungebremst</b>	750 kg
<b>Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung</b>	2700 [7-Sitzer: 2800, adaptive air suspension: 3500] kg
<b>Gepäckraumvolumen</b>	865 l
<b>Tankinhalt ca.</b>	85 l
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,4 m
<b>Versicherungsklasse Teilkasko</b>	28

## \* Anbieterinformationen

Auto Leonhardt GmbH  
Eisenbrückenweg 13  
D-08280 AueTelefon: +49 (0)3771 / 3900-0  
Fax: +49 (0)3771 / 3900-58  
E-Mail: aue [at] auto-leonhardt.de  
Internet: www.auto-leonhardt.deHandelsregister: Amtsgericht Chemnitz  
HRB: 3806  
Umsatzsteuer-ID (§27a UstG): DE 141030436  
Steuernummer: 218/154/03662Geschäftsführer / Gesellschafter: Helge Leonhardt, Uwe Leonhardt  
Christoph Gläser (Geschäftsleiter Technik, Prokurist),  
Erik Fritz(Geschäftsleiter Verkauf, Prokurist),  
Mario Geißler (Finanzleiter, Prokurist)

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.  
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp)  
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2) erhältlich ist.

<sup>3</sup> Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

<sup>4</sup> Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.  
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten